

更好的智慧交通方案



智慧交通产品应用

佛山市青松科技股份有限公司

全球数字信息交互专业服务商



佛山市青松科技股份有限公司

地址：广东省佛山市南海区桂城街道聚元南路11号
电话：0757-86393001 邮箱：sales@chainzone.com
官网：www.chainzone.com.cn

公司介绍

佛山市青松科技股份有限公司(以下简称“佛山青松”)成立于2000年,是专精特新“小巨人”企业,全球数字信息交互专业服务商。截止2024年,佛山青松的产品与解决方案遍布全球120多个国家与地区,累积完成各类工程应用10000余例,广泛应用于港珠澳大桥香港段、深中通道、挪威海底隧道Ryfast项目等国内外项目。

佛山青松旗下品牌“CHAINZONE(青纵)”已成功在全球超过20个国家和地区完成商标注册,彰显了其国际影响力。经过二十余年稳健发展,佛山青松荣耀加冕,荣获了“国家高新技术企业”、“广东省出口名牌企业”、“广东省工程技术研究中心”及“广东省知识产权示范企业”等多项荣誉。公司不仅在技术上精益求精,更将数字化运营理念融入企业管理的各个层面,力求在提升企业营收和运营效率上实现双赢,开创企业发展的新篇章。



发展历程

2023

LOB系列进一步拓展到Mini LOB,使青纵能够为客户在不同应用中提供更多更小像素间距(P6mm-P10mm)的选择。

2020

专利LOB透镜技术应用于户外显示,促进户外显示技术性革新。

2014

交通产品通过欧盟“EN12966”全系列产品认证。是国内较早获得此认证的企业。

2006

率先成为国内LED压铸箱体设计企业之一。

2024

基于Mini LOB技术,成功推出Plus X户外显示系列。成功注册北美子公司。

2021

确立佛山青松总部及研发生产基地建设项目,该项目计划总投资超3亿元。

2018

助力港珠澳大桥、挪威Ryfast海底隧道等项目。

2013

迁址进驻三龙湾科技创新高地。

2000

佛山青松创立。



荣誉&资质

国家高新技术企业	广东省出口名牌企业	广东省守合同重信用企业
广东省知识产权示范企业	广东省智能交通协会副会长单位	广东省工程技术研究中心
广东省企业信用AAA等级	专精特新“小巨人”企业	佛山市企业技术中心
佛山市细分行业龙头企业	佛山市国家高新区领军企业	南海区制造业高质量发展标杆企业



佛山青松建立了符合国际化生产和服务的管理体系，并且通过了ISO9001、ISO14001、ISO27001、ISO45001等认证，多个型号的产品获得 EN12966、CE、CB、FCC、CCC、UL、CAS、ETL、TUV等国内外认证。其中，我们的智慧交通业务发展迅速，于2014年通过欧洲关于道路信息显示器的EN12966-L3/R3/C2等级标准认证，成为国内首批获得此认证的企业高科技企业，打破了欧洲市场的技术壁垒，充分展现了中国品牌的核心竞争力。

产品证书



01 固装情报板

透镜式可变信息情报板	02
直插式可变信息情报板	03

02 移动情报板

移动可变信息情报板	05
LED可变导向牌	06
LED车载屏	07

03 收费系统产品

ETC指示牌	09
雨棚信号灯	10
费额显示牌	11
LED雾灯	12

04 道路信息标志

车道指示牌	14
可变限速标志指示牌	15
测速指示牌	16
隧道发光标志	17
隧道诱导灯	18
太阳能道钉	19

05 旅客信息发布产品

机场、火车站信息屏	21
停车场指引屏	22
站台屏	23

06 智慧城市产品

智慧公交站解决方案	25-26
智慧交通诱导牌	27
智慧灯杆	28-29
智慧集成机柜	30
车路协同系统	31
毫米波雷达	32
边缘计算网关	33-34

07 智慧照明

路灯	36
隧道照明灯	37
投光灯	38

08 道路交通灯

一体式人行灯	40
交通信号灯	41
移动交通信号灯	42
太阳能爆闪灯	43
交通信号控制机	44-46

09 智慧交通系统平台

智慧交通系统平台	48-49
----------	-------

10 案例

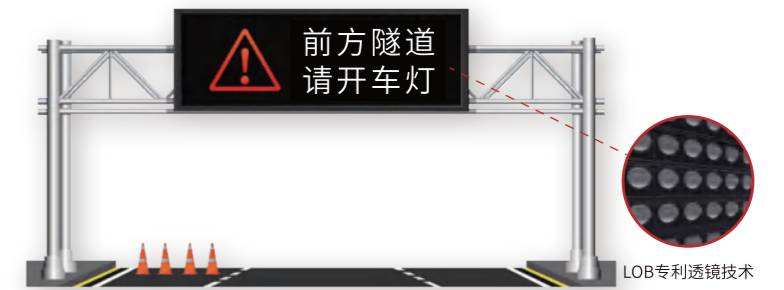
高速公路交通诱导解决方案	51-54
隧道交通诱导解决方案	55-56
高速公路收费解决方案	57
移动可变道路信息解决方案	58
城市停车诱导管理解决方案	59
智慧灯杆屏产品应用解决方案	60
城市道路高清视频监控解决方案	61
道路交通流量控制解决方案	62
公共交通应用解决方案	63



透镜式可变信息情报板

二次配光 重塑光路

- 创新透镜技术,让光线聚焦,强力聚光,实现车道级光路控制。
- 混光色彩更加均匀,呈现更佳视觉效果。
- 符合国标GB/T 23828标准。



透镜式可变信息情报板是一款实时显示前方公路上的公路交通标志。它能储存多种信息,并且能手动或自动设置显示内容,在道路行驶中起到了告知和警示驾驶员采取相应安全、合理行车等作用。采用严谨的结构设计,使像素发光均匀,无马赛克现象,防护等级高,产品更耐用,更可靠。

型号	VMS-8	VMS-10	VMS-16	VMS-20	VMS-25	VMS-31.25
点间距(mm)	8	10	16	20	25	31.25
模块分辨率(H×W)	20×40	12×24	8×16	8×16	8×16	8×8
模块尺寸(mm)(H×W)	160×320	128×256	128×256	160×320	200×400	250×250
亮度	白>12400cd/m ² ;蓝>1240cd/m ² ;红>3100cd/m ² ;黄>7400cd/m ² ;绿>3720cd/m ² ;橙>4800cd/m ²					
颜色	全彩					
显示角度	≥60°					≥30°
亮度控制等级	100级					
外框材质	铝合金					
工作温度范围	-30°C~+60°C					
IP等级	IP65					
维护方式	前维护 / 后维护					
供电	220V, AC50/60Hz					
通讯接口	RJ45, RS232 / 485, 4G通信					
认证	GB/T 23828 / 3C / 节能认证					



01 固装情报板

直插式可变信息情报板

权威专业认证 卓越光学性能

- 多样化像素间距选择方案, 适用于多种交通情景。
- 亮度大于8000nit, 无惧烈日, 绽放自我。
- 自动亮度调节, 广角显示。
- 符合国标GB/T 23828标准。



直插式可变信息情报板采用多样化像素间距设计, 为各类高速或市政道路交通场景提供高清的交通诱导解决方案。即使面对烈日或雾霾天气, 本产品亮度大于8000cd/m², 展现色彩均匀与清晰的画面。

型号	VMS-10	VMS-16	VMS-20	VMS-25	VMS-31.25
点间距(mm)	10	16	20	25	31
模块分辨率(H×W)	16×32	16×16	8×16 / 10×10	8×8 / 10×10	8×8
模块尺寸(mm)(H×W)	160×320	256×256	160×320 / 200×200	200×200 / 250×250	250×250
亮度	≥8000cd/m ²				
颜色	单色, 双基色, 全彩				
显示角度	70°		30°		
亮度控制等级	100级				
外框材质	铝合金				
工作温度范围	-30°C~+60°C				
IP等级	IP65				
维护方式	前维护 / 后维护				
供电	220V, AC50/60Hz				
通讯接口	RJ45, RS232 / 485, 4G通信				
认证	GB/T 23828 / 3C / 节能认证				



02

移动情报板

移动可变信息情报板

独有透镜技术 高效聚光

- 独特的透镜设计,聚拢光束,合适多个交通场景使用。
- 实现个性化定制交通标志。
- 可选视频播放功能。
- 符合国标GB/T 23828标准。

低功耗节能设计 太阳能市电二合一

- 太阳能充电系统实现过充保护系统,有效避免过量充电损坏电池。
- 太阳能直充储电,无需额外转换设备。
- 兼容太阳能充电和市电充电两种方式。



采用拖车式移动与全电动液压系统升降设计,实现全方位显示,在交通道路指挥中发挥着必不可少的作用。

型号	TVMS-P16-40×80-RGB	TVMS-P20-40×80-RGB	TVMS-P25-56×96-RGB
点间距(mm)	16	20	25
显示分辨率(H×W)	40×80		56×96
箱体尺寸(mm)	840×1480×119	1000×1800×119	1600×2600×119
显示颜色	全彩		
亮度	红>3100cd/m ² ;绿>3720cd/m ² ;蓝>7440cd/m ² ;白>12400cd/m ²		
显示角度	≥30°		
旋转角度	360°		
重量(KG)	300	600	800
轮胎	165R13	185R14	185R14
车灯	尾灯、牌照灯		
升降装置	液压升降		
维护方式	前翻盖维护		
供电	12V DC		
蓄电池	200AH 12V DC (2×100AH)	200AH 12V DC (2×100AH)	200AH 12V DC (2×100AH)
太阳能板	110W	220W (2×110W)	330W (3×110W)
最大功耗(W)	200	300	400
平均功耗(W)	30	40	50

LED可变导向牌

智能调节亮度 多样图案选择

- 多种导向牌图案,支持自动/手动调节亮度。
- 可安装在各种施工车辆、卡车或拖车上,使用场景广泛。
- 符合GA/T 484标准。



采用恒流驱动 高效可靠

- 恒流驱动,直流12V/24V可用,稳定可靠,功耗降低。
- 精巧的控制盒与带触摸屏手持控制器,操作简单,快速上手。
- 实现欠压、过载保护、坏灯检测、电压检测等功能。

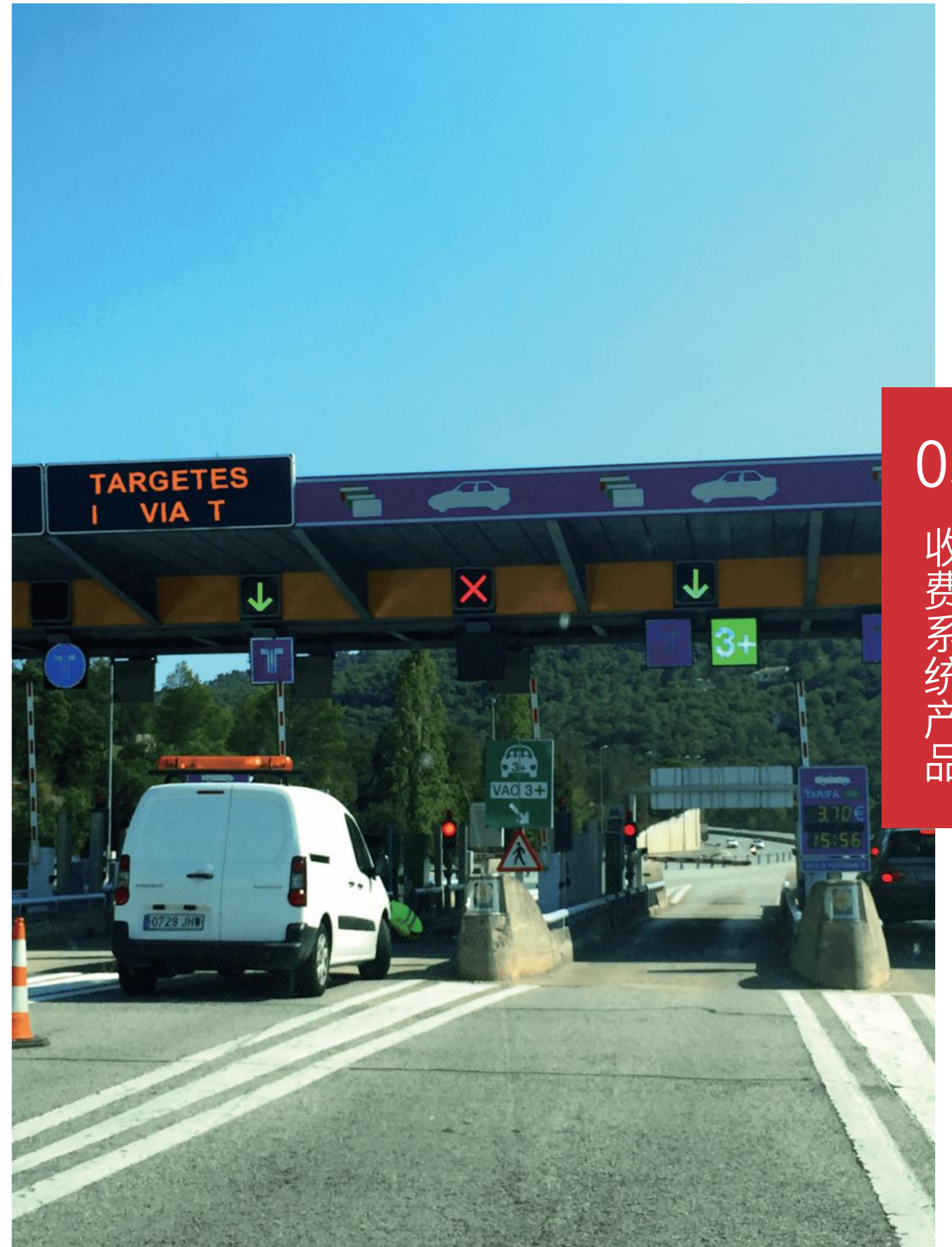


LED可变导向牌广泛应用于高速或市政交通道路场景,及时为各类交通场景提供高效、有序的交通路况的信息信号灯。

型号	DXP-TypeA-100	DXP-TypeB-100	DXP-TypeC-150
灯头直径(mm)	100	100	150
箱体尺寸(mm)(H×W)	1260×650	1500×770	2440×122
显示颜色	高亮 单黄		
亮度	>625cd/灯(正视角度)		
光控制	有		
箱体材质	铝		
灯壳材质	聚碳酸酯(PC)		
重量(KG)	21	28	62
可视距离(m)	800	1000	1000
安装方式	M12螺纹孔		
供电	12~30V DC		
手持控制器	MC30/MC50		
平均功耗	25	30	36

LED车载屏

LED车载屏是安装在车上的,使用专用电源、控制卡、单元板制造的通过LED亮灭来显示文字、图片、动画、视频的设备。对稳定性、抗干扰性,防震动,防尘等方面的要求高,可读 SD卡, USB和蓝牙等功能。



03

收费系统产品

ETC指示牌

全彩光学设计 实现高亮低耗

- 实现双基色/全彩显示。
- 支持自动或手动调光。
- 符合国标GB/T 23828标准。

全铝合金箱体 无惧风雨天气

- 全铝合金箱体设计,高强度,轻量化。
- 箱体内部结构无需打胶,全采用优质硅胶实现箱体密封性,性能可靠,强耐用性。



ETC指示牌用于高速公路收费站,为驾驶者安全通行而设立的不停车收费指示系统,它有效地提高交通管理效率。

型号	VMS20-32×128	VMS12-64×160
点间距(mm)	20	12
显示分辨率(H×W)	32×128(可定制)	64×160(可定制)
显示尺寸(mm)(H×W)	640×2560(可定制)	768×1920(可定制)
显示图案	3合1SMD+透镜,全彩	
亮度	≥8000cd/m ²	
显示角度	≥60°	
外箱材质	铝合金	
IP等级	IP65	
屏体寿命	≥10万小时	
供电	90~260V AC	
最大功率	250W/m ²	400W/m ²
平均功耗	75W/m ²	120W/m ²
通讯接口	RS232 /RS485 /RJ45 /光纤/4G	
认证	GB/T 23828 / 3C / 节能认证	

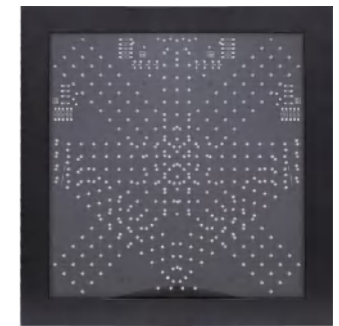
雨棚信号灯

卓越的光学性能 品质更可靠

- 亮度大于8000nit,在强光或大雪天气下,为驾驶员提供更清晰的道路信息。
- 符合国标JT/T 597标准。

铝合金/铁外观材质 防护等级高达IP65

- 铝合金/冷轧板材质,与内部加强件完全焊接,做到防锈防水。
- 防护等级高达IP65。



雨棚可变信息标志主要应用于高速公路收费站,它能根据特定的情况进行各类信息显示,从而呈现灵活、高清的显示效果。

型号	LCS-600A	LCS-600X
点间距(mm)	23.33	
显示图案	红×,绿↓	红×
亮度	≥8000cd/m ²	
亮度控制等级	3级	
外框材质	铝合金/粉末喷涂钢板	
工作温度范围	-30°C~+60°C	
IP等级	IP65	
可视距离	≥200m	
供电	220V, AC50/60Hz	
通讯接口	I/O控制, RS485控制	
认证	JT/T 597 / 3C / 节能认证	

费额显示牌

智能调节光度 防止夜间眩光

- 可自动或手动实现光度多级调节,防止夜间眩光。
- 多种显示方式,可实现上下、左右滚屏调节。
- 符合国标GB/T 27879标准。

智能调节费率 具备声光报警器

- 声光报警器遇违章或冲卡时,触发声光联动报警。
- 语音报价器清晰、洪亮,可选外置功放。



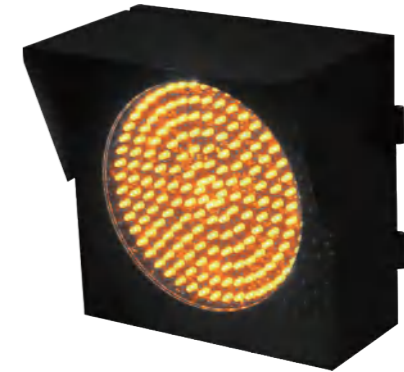
费额指示牌作为高速公路收费系统的重要信息显示设备,佛山青松在其显示上要求达到高亮度、信息灵活转变等效果,能够高度响应信息变化,适应多种信息要求。

型号	CZ-FEXS4-B	CZ-FEXS5-B
点间距(mm)	4	5
显示分辨率(H×W)	96×192	96×192
显示尺寸(mm)(H×W)	384×768	480×960
像素组成	3合1SMD	
显示角度	120°/120°	
颜色	全彩	
亮度	≥5000cd/m ²	
亮度控制等级	16级自适应亮度,防止在夜间产生眩光;暴露在太阳光下,其可见性不会降低	
外框材质	铝合金	
工作温度范围	-30°C~+60°C	
IP等级	IP65	
供电	220V, AC50/60Hz	
通讯接口	RS232 /RS485	
认证	GB/T 27879 / 3C / 节能认证	

LED雾灯

独特的光学系统 可见视野广

- 视角大,独特的光学系统,色度均匀。
- 功耗低,密封性好,防水寿命长。
- 可视距离远,符合GB/T 24965.3标准。



雾灯是一种针对雾霾、夜间等能见度较低的恶劣条件下使用的交通指示产品,佛山青松旗下的雾灯具有高亮度和高防护等级等优点,在能见度低的交通道路状况下,为驾驶者保驾护航。

型号	CS-WD200-3-15A
显示直径(mm)(H×W)	200
外壳尺寸(mm)(H×W)	300×250
颜色	单黄色, 170个LED
亮度	4500-6500cd/m ²
显示角度	水平:30°/垂直30°
外壳材质	冷轧板(静电喷塑黑色)
可视距离	≥300m
重量(KG)	3.2
IP等级	IP65
工作温度范围	-30°C~+60°C
供电	220V, AC50/60Hz
功率	≤7W
工作状态	通电后闪烁



车道指示牌

优越的光学性能 品质更可靠

- 亮度大于8000nit, 在强光或大雪天气下, 为驾驶员提供更清晰的道路信息。
- 符合国标JT/T597标准。

防护等级高达IP65 无惧恶劣天气

- 铝合金/冷轧板外框材质, 与内部加强件完全焊接, 做到防锈防水。
- 防护等级高达IP65。



车道指示标志广泛应用于高速公路以及各类道路, 其作用是驾驶者提供清晰的路况指示, 保证安全交通出行。佛山青松的车道指示标志具有亮度高、穿透力强, 防护等级高等优势, 在交通应用场景上呈现最佳的显示效果。

型号	LCS-600A-D	LCS-600C-D
点间距(mm)	23.33	23.33
显示图案	红×、绿↓	红×、绿↓、绿←
亮度	≥8000cd/m ²	
亮度控制等级	3级	
外框材质	铝合金/粉末喷涂钢板	
工作温度范围	-30°C~+60°C	
IP等级	IP65	
可视距离	≥200m	
供电	220V, AC50/60Hz	
通讯接口	I/O控制 / RS485控制	
认证	JT/T 597 / 3C / 节能认证	

可变限速标志指示牌

创新透镜技术 光学性能达优异效果

- 采用透镜设计,光学性能更稳定,色彩夺目。
- 高对比度,风雪道路上,也能让驾驶者看清楚标志指示。
- 符合国标GB 23826标准。

有效降低50%功耗,实现高效节能

- 与普通直插LED设计相比,透镜技术有助于降低约50%的功耗。

铝合金外观材质 防护等级高达IP65

- 铝合金外框材质,重量轻,做到防锈防水。
- 防护等级高达IP65。



限速标志指示牌是一种交通限速信息的交通诱导类产品,它广泛运用于高速公路、市政道路等多种道路应用场景。佛山青松旗下的LED可变限速标志可实现多样化效果,能够快速为驾驶者提供清晰的交通信息。

型号	SLS-1000	SLS-1200
红圈直径(mm)	800	1040
箱体尺寸(mm)(H×W)	1000×1000	1200×1200
亮度	≥8000cd/m ²	
颜色	红圈,白/黄字	
外框材质	铝合金	
工作温度范围	-30°C~+60°C	
IP等级	IP65	
维护方式	前维护/后维护	
供电	220V, AC50/60Hz	
通讯接口	I/O控制, RS232 / RS485控制	
认证	GB 23826 / 3C / 节能认证	

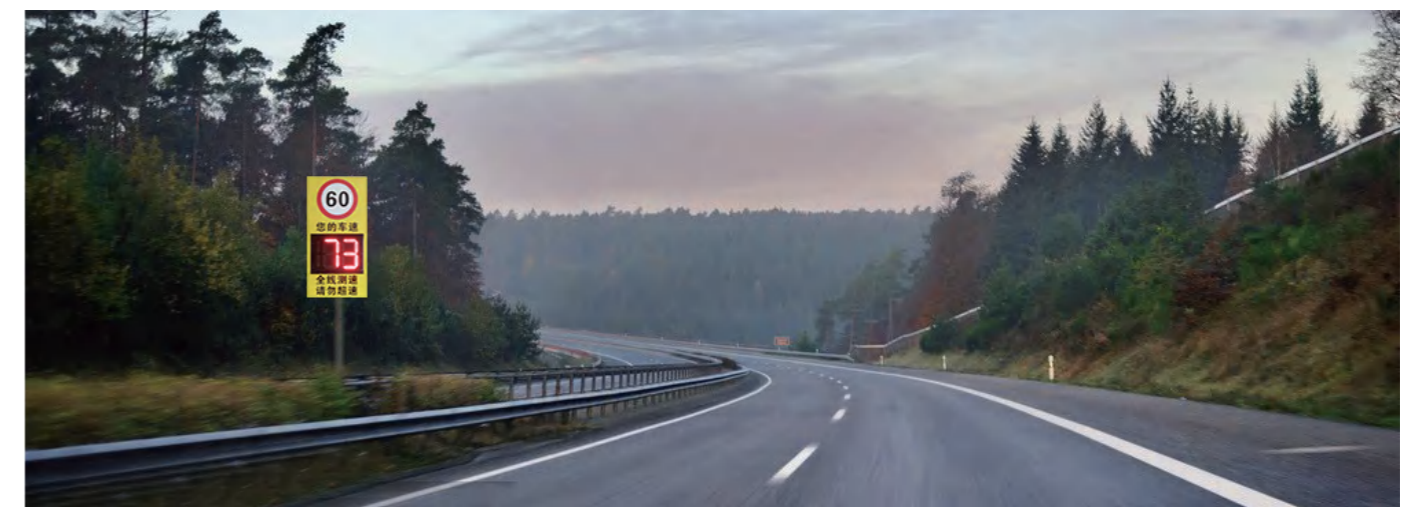
测速指示牌

创新透镜技术 优质光学设计

- 透镜技术设计,可降低约50%的功耗。
- 1-199车速显示或者定制图形设计。
- 具有自动调节功能。
- 符合国标GB23826标准。

铝合金外观材质 防护等级最高可达IP65

- 铝合金外框材质,重量轻,做到防锈防水。
- 防护等级高达IP65。
- 箱体尺寸可定制,安装方式灵活。

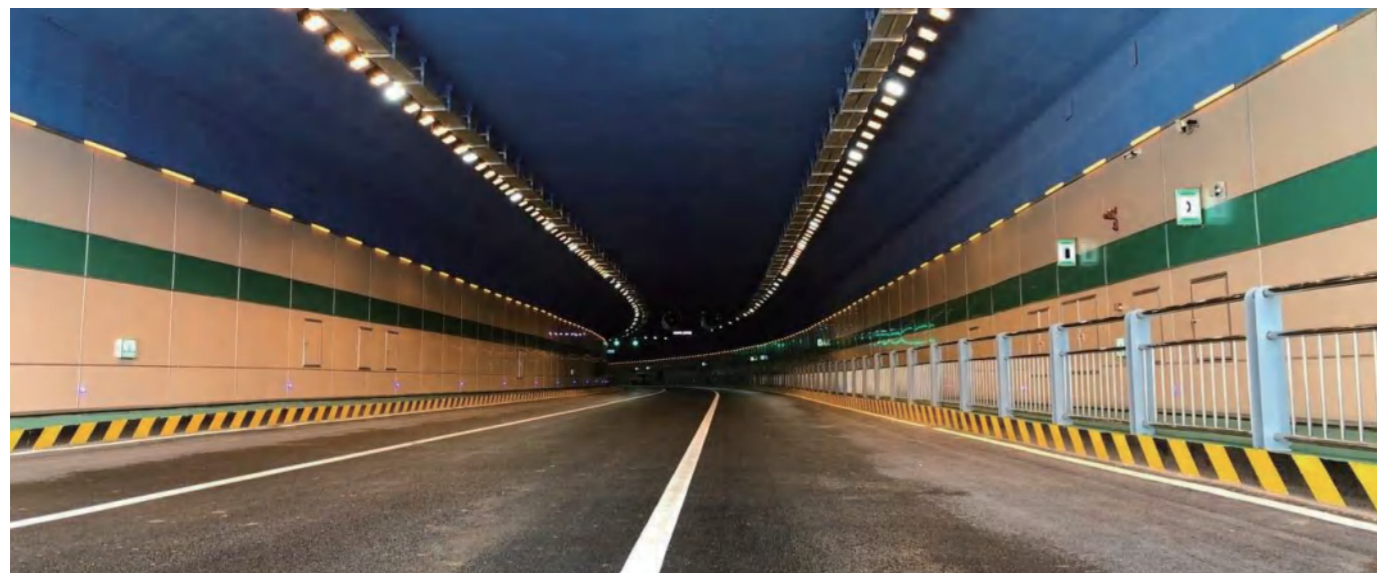
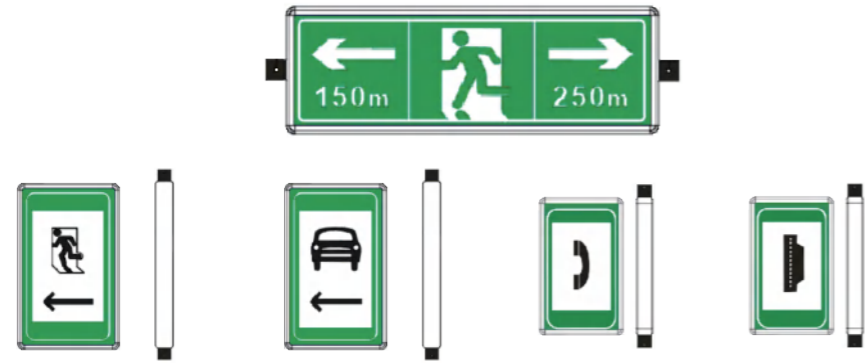


测速指示牌广泛用于市政道路以及高速公路,可以随时提醒驾驶人员驾车的速度,有效进行交通诱导,促进行车安全,提高路网的交通运输能力。

型号	SLS-1200×600
显示图案(mm)	全彩1-199
箱体尺寸(mm)(H×W)	1200×600×84
像素组成	全彩SMD+透镜
亮度	≥8000cd/m ²
外框材质	铝合金
工作温度范围	-30°C~+60°C
IP等级	IP65
可视距离	≥200m
供电	220V, AC50/60Hz
通讯接口	雷达控制
认证	GB23826 / 3C / 节能认证

隧道发光标志

隧道电光标志主要应用在隧道内,指示隧道安全的一种交通安全设施。用于隧道紧急状态下提供道路信息(如指示道路方向,指示消防通道和设施等)起到疏散人群和车辆的作用,保障隧道安全通行,也可为隧道节省用电运营费用。



隧道诱导灯

优异光学性能

- 采用LED白黄双色光源,科学的矩形光学分布设计,光效利用率高。
- 外灯壳采用高品质铝合金设计,导热性强。
- 防护等级IP68,适应户外各种恶劣使用环境。



佛山青松旗下的LED诱导灯广泛应用于隧道、高速公路护栏等交通场景,为驾驶者提供醒目清晰的信息诱导与警示功能。

型号	CS-WRS-1005
外壳尺寸(mm)(H×W)	100×100×19
显示性能	常亮
颜色	白,黄
外壳材质	ASA抗UV阻燃材料
工作温度范围	-20°C~+70°C
IP等级	IP68
可视距离	≥500m
供电	24V DC
功率	0.6W
认证	3C / 节能认证

太阳能道钉

太阳能道钉是道钉的一种，沿道路路面设置的、用于夜间或雨雾天气下，指示道路前进方向，由逆反射材料、壳体、太阳能板、LED、控制器件组成，具有主动发光和被动反光性能的视觉诱导设施，通常同标线结合使用。



05
旅客信息发布产品

机场/火车站信息屏

亮度自动调节 实现节目同步播放

- 免焊接框架, 安装精准度高。
- 前维护安装。
- 对比度高。



旅客信息屏在机场、火车站等场景提供多类型的动态信息, 包括: 航班信息、气象信息、旅客须知、广告等内容, 在紧急情况下可实时发布各种救援和疏散通告等信息。

型号	LXE-1.5	LXE-1.8	LXE-2	LXE-2.5	LXE-3.0
点间距(mm)	1.5	1.86	2	2.5	3.076
模块尺寸(mm)(H×W)	160×320				
模块像素(dot)	104×208	86×172	80×160	64×128	52×104
平均功耗(W/m ²)	150				
可视角度	160°/160°				
灰度	14 Bit				
刷新频率(Hz)	3840				
亮度(cd/m ²)	600				
工作温度/湿度	-10°C~+40°C/10~85%				

停车场指引屏

智能光学设计 高亮度

- 使用高亮LED, 显示效果非常清晰。
- 实现亮度自动控制, 保证白昼晚上都能清晰可见。



停车场指引屏是针对停车场场景, 诱导车辆在停车场找到合适位置的交通信号标志, 实现停车场的停泊车辆进行有效引导和管理。

型号	PIS-8	PIS-10	PIS-12
点间距(mm)	8	10	12
模块分辨率(H×W)	16×32/32×32/16×64/16×96	12×48	16×48
显示分辨率(mm)(H×W)	128×256/256×256/128×512/128×768	120×480	192×576
像素组成	3合1 SMD LED		
显示颜色	全彩		
亮度	>5000cd/m ²	红>3100cd/m ² , 绿>3720cd/m ² , 黄>7440cd/m ² , 白>12400cd/m ²	
亮度控制	自动/手动		
箱体材质	铝		
工作温度范围	-30°C~+60°C		
IP等级	IP65		
供电	12~36V DC	88~260V DC	
通讯接口	RS232 /RS485, 以太网		

站台屏

高亮LED 何时何地清晰可见

- 使用高亮LED, 清晰易读, 色彩鲜艳。
- 亮度大于5000nit, 超高亮度更能清晰可见。

智能模块结构 维护更方便

- 模块化设计, 满足个性化定制要求。
- 防水等级IP65, 性能优异, 合适室内户外多场景安装。



站台屏是候车区入口或进站检票口上方的显示屏, 一般显示内容有: 车次、始发站、终到站、开点、检票口、状态等。

型号	PIS-4.75	PIS-5	PIS-6	PIS-6.75
点间距(mm)	4.75	5	6	6.75
模块分辨率(pixels)(H×W)	16×32	9×42	16×32	9×40
模块尺寸(mm)(H×W)	76×152	45×210	96×192	60.75×270
像素组成	3合1 SMD LED			
亮度	>5000cd/m ²	>4000cd/m ²	>5000cd/m ²	>4000cd/m ²
颜色	单色/全彩			
显示角度	150°			
亮度控制	自动/手动			
箱体材质	铝型材			
工作温度范围	-30°C~+60°C			
IP等级	IP65			
可视距离(m)	16~18		20~23	
供电	88~264V AC			
通讯接口	RJ45,RS232/485,4G,WIFI			



06
智慧城市产品

智慧公交站亭解决方案



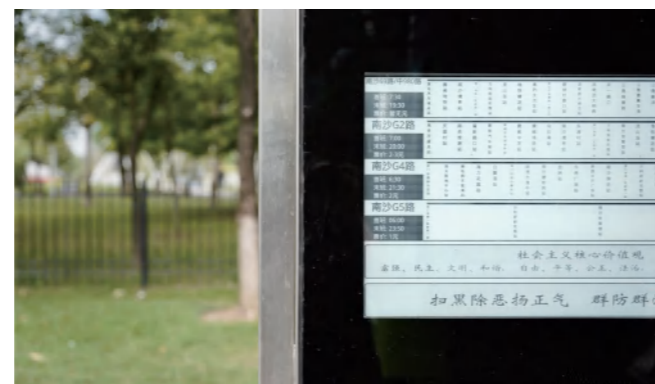
运用GPS/北斗全球定位技术、4G/5G无线通信技术、GIS地理信息技术等各种智能公交技术系统，公交车辆到站动态信息、停车动态信息等实时呈现，实现公交车辆运营调度智能化，公交车辆运行信息可视化。

电子墨水屏

电子墨水屏站牌具有站台信息发布、公交车预报站、站牌工作状态监测等功能；墨水屏显示模块采用新型电子墨水技术，功耗更低，可靠性更好，可利用光伏组件为其充电，安全绿色无污染。

电子墨水屏优势

- 超低功耗，持续显示不耗电，可太阳能独立供电，断电后亦能保持数据信息。
- 阳光下可视，自然光反射成像，户外阳光下清晰可见。
- 超广视角，可视范围大。
- 易于安装，整体造价具有竞争力，易施工部署及后期维护。



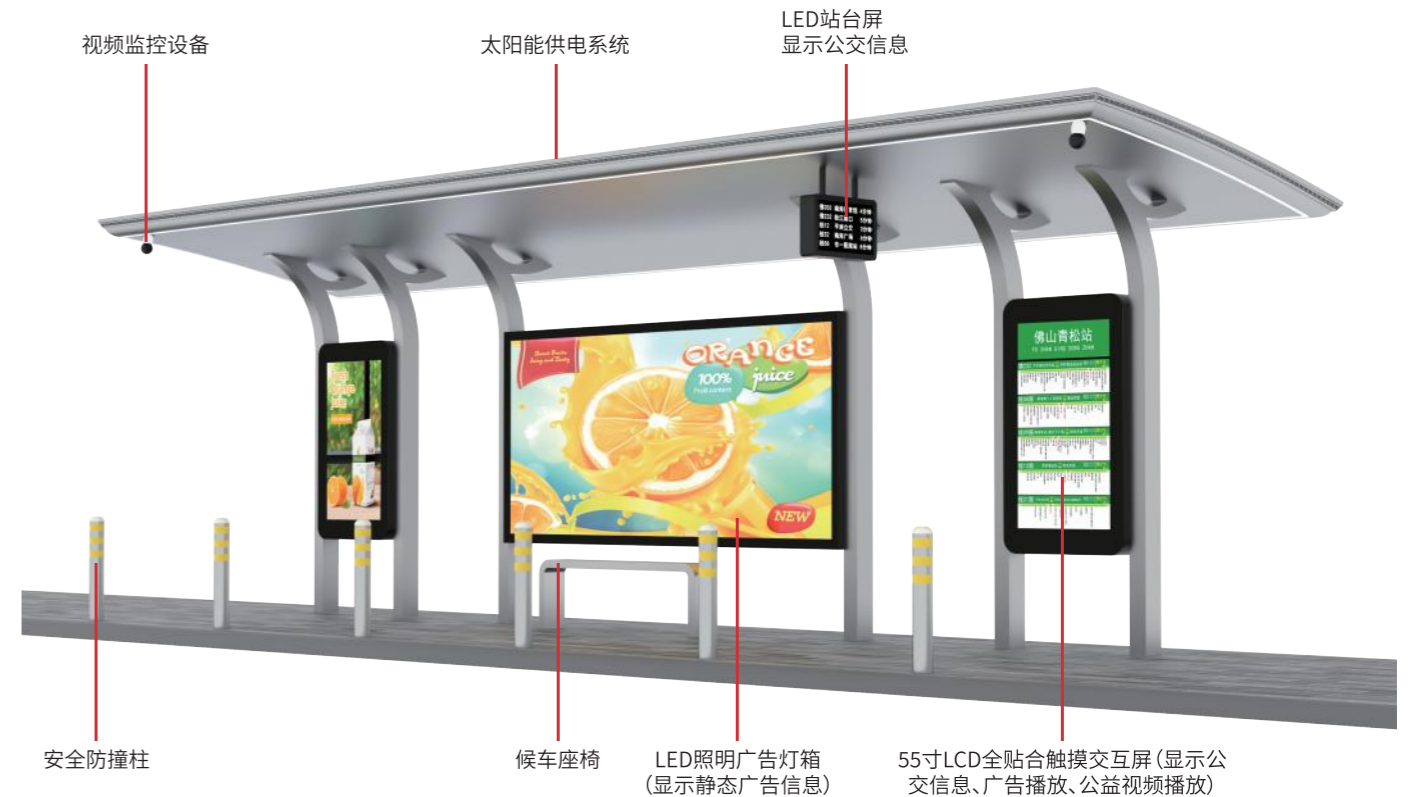
公交站牌

- 📍 **公交车辆实时到站预报**
实时显示每条经过线路距离最近的3辆车位置情况，并可预测车辆到站时间。
- 📢 **公共安全应急信息发布**
对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件进行及时的信息发布。
- 📺 **多媒体发布**
24小时高清多媒体广告投放，展示品牌形象与产品信息，对消费者具有持久的影响力。
- 📡 **出行与文旅信息**
天气信息、便民公告、线路调整通知、热门旅游景区信息查询，并提供门票、酒店预订途径查询。
- 📶 **WIFI热点/NFC**
支持WIFI设备如手机、PAD等接入，可下载公交APP，并可免费连接互联网。



- ⚡ **用电安全**
完善的漏电保护，并支持24V DC供电，预防恶劣天气情况下造成的触电危险。
- 🔒 **信息安全**
支持DES、RSA、SHA等加密通讯，为信息安全发布提供保障。
- 📹 **视频监控**
高清摄像头，支持本地存储，并可通过网络控制传输到控制中心，与当地公安部门联网进行安全防护。
- 🌐 **4G/5G网络**
支持4G/5G网络通讯，实现无线互联，终端远程控制。
- 🔊 **TTS定向语音报站功能**
支持TTS语音定向报站功能，在为乘车旅客提供语音报站功能之余，极大限度控制对周围环境的噪声污染。
- 🕒 **实时状态监测**
对温度、开门、玻璃破碎等状态进行实时监测。

公交驿站



智慧交通诱导牌

智慧交通诱导屏为交通诱导系统信息发布显示屏，它由指路标志和 LED 光带模块复合而成，交通诱导屏通过 LED 光带模块显示红、黄、绿三种颜色来告知机动车驾驶人前方道路通行状况，红色代表拥堵、黄色代表缓慢、绿色代表畅通。诱导屏上道路名可以加入对应相关位置的时间屏，表示到达该地点需要的估计时间。如果有属于交通事故（事故、故障）发生的，通过文字形式在交通诱导屏上直接显示发布，在没有发生交通事故的情况下，用于发布交通安全宣传、道路状况提示等相关信息。

硬件结构

交通诱导屏包含：

LED 显示屏、显示屏控制卡、开关电源、LED 可变光带、光带控制卡、框架。

产品特点

- 高亮度、宽视觉、模块化结构、安装方便和易于维修；
- 寿命长、耐冲击和性能稳定；
- 采用恒流方式驱动 LED，发光均匀，功耗低；
- 高对比度可达到良好的显示效果；
- 根据前端上报的流量数据，实时更新路况情况。



智慧交通诱导屏

智慧灯杆

智慧灯杆是布局于城市及乡村，基于通信网络，可集成包括移动通信基站设备和物联网网关在内的多种信息通信服务设备、公共服务设备、专用设备、传感器等的灯杆形态设施的总称。

智慧灯杆具备的功能由灯杆点位和高度、挂载的设备和传感器、边缘计算设施和管理平台共同决定，可在人工智能、云计算、大数据等 ICT 技术的赋能下为各类应用场景提供丰富的智慧服务。

智能照明

采用LED节能光源、LED智慧光控系统，蜂窝式散热技术、智能单灯/集中控制器，多种模块化灯头。

安防监控

人脸识别、行为分析、流量统计、人群预警、侦查布控、入侵侦测、徘徊侦测、物品遗留、视频遮挡。

信息发布

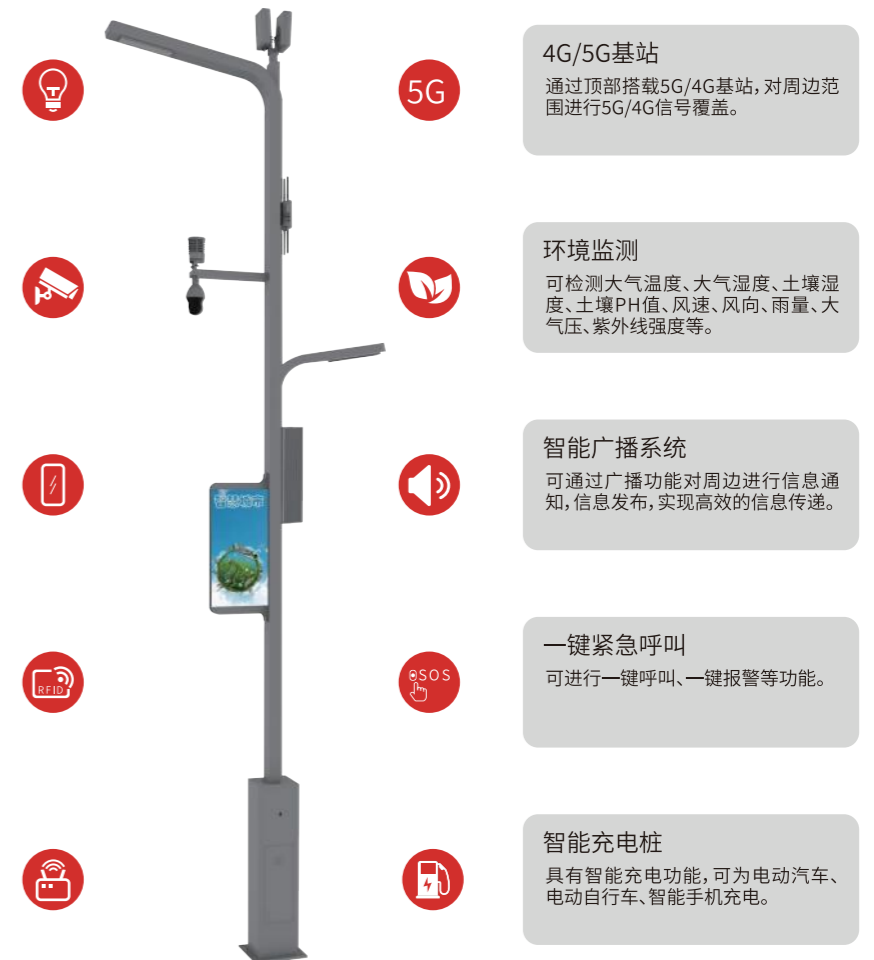
LED显示屏可实现广告、时政新闻等信息发布。具有定时播出、定时插播、定时转播、插播等功能。

RFID功能

动物晶片、汽车晶片防盗器、门禁管制、停车场管制、生产线自动化、物料管理。

智能网关

实现系统信息采集、信息输入、信息输出、集中控制、远程控制、联动控制等功能。



灯杆屏

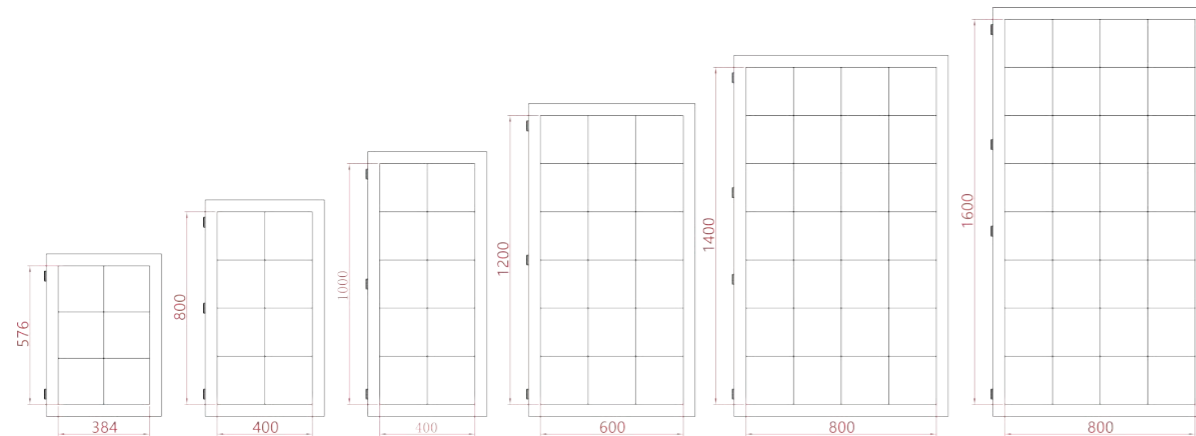
亮度自动调节 实现节目同步播放

- 根据外界环境亮度自动调节显示屏的亮度,减少光污染,低耗节能。
- 节目同步播放,视觉效果更好。
- 传送速度快,合适发送视频,动画,图片等内容。
- 后台有效监控及管理多个显示屏,同时无缝切换广告。
- 组网规模大,可实现自由组网个性化箱体定制,满足客户的特定需求。
- 可选单/双面显示个性化设定。
- 支持4G/5G/Wifi等远程控制。
- 内容发布插播,更新一键完成。



定制尺寸

- 箱体尺寸可定制,满足客户不同的尺寸要求。



型号	2.5	3	4
点间距(mm)	2.5	3	4
显示分辨率(H×W)	64×64	64×64	40×80
模块尺寸(mm)(H×W)	160×160	192×192	160×320
像素组成	3合1 SMD LED		
亮度	≥5000cd/m ²		
颜色	全彩		
显示角度	120°/120°		
亮度控制等级	16级自适应亮度,防止在夜间产生眩光;暴露在太阳光下,其可见性不会降低		
箱体	可定制尺寸,防尘,防水		
工作温度范围	-30°C~+60°C		
IP等级	IP65		
可视距离(m)	3~45		
供电	220V, AC50/60Hz		
通讯接口	RJ45, RS232 / 485, 4G, WIFI		
寿命	75000~100000小时		

智慧集成机柜

智慧集成机柜高度集成UPS、配电、制冷、监控、布线、数据存储等子系统,称为智慧集成机柜,为机房良好的工作环境提供持续可靠的保证。

产品特点

- ⊙ 网络监控与管理,实现远程浏览与监控管理;
- ⊙ 专用空调制冷,最长连续工作时间120000小时;
- ⊙ 电源监控:监控机柜的供电状态,实时显示电流和电压值;
- ⊙ 系统集成:通过监控系统实现对柜内所有子系统的全面管理;
- ⊙ 配有大屏幕,能直观地显示所有系统参数、监控信息和报警记录;
- ⊙ 综合电子门禁系统,有相应权限的工作人员可以用IC卡或密码打开柜门;
- ⊙ 双层保温墙板和柜门的设计能有效地降低机柜的导热系数,降低恒温所需的能耗;
- ⊙ 集中控制:通过监控系统,可以在一台计算机上显示不同位置的多个机柜的环境电力系统参数。



传统机柜



智慧集成机柜

车路协同系统

车路协同系统主要由智能路侧系统、智能车载系统和通讯平台三个部分组成。车载系统负责采集自身车辆状态信息和感知周围行车环境；智能路侧系统负责采集交通流信息（车流量、平均车速等）和道路异常信息、道路路面状、道路几何状况等；通讯平台主要是负责整个系统的通讯和实现路侧设备与车载设备之间的信息交互。

产品特点

车辆信息交互

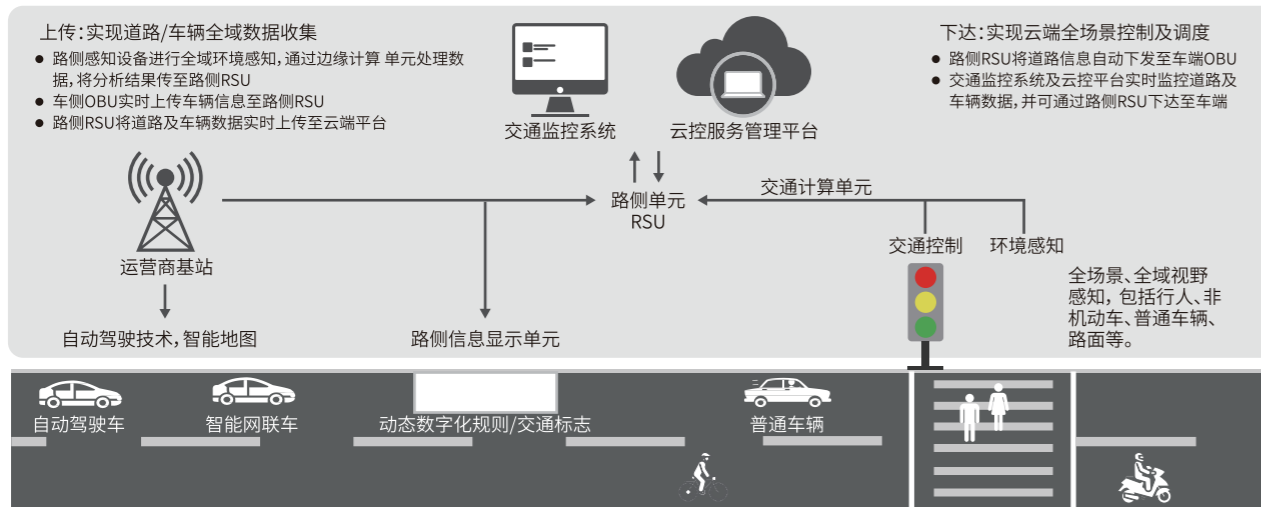
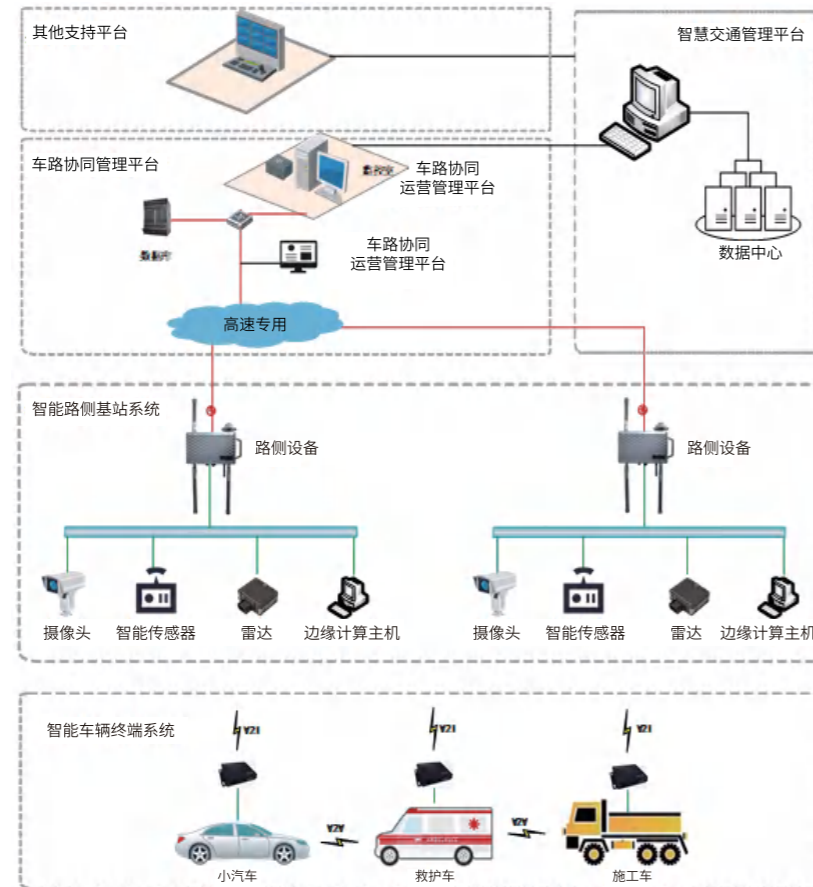
主要指车辆到达感知，通过安装在公交车和消防车、警车、救护车等特种车辆上的车载单元与安装在智慧交通杆上的路侧单元之间的短程通讯，实现车辆在行驶的过程中与道路之间的信息交互，使车辆的状态实时联网。

信号配时控制

在路侧设备实时感知到公交车或特种车辆到达信号交叉口时，系统通过智能控制，在合理的范围内改变信号灯配时方案。

数据可视化

通过地图接入、车路协同图层、车辆位置信息、交通信号展示、车辆优先展示等在GIS地图上将相关数据信息动态展示，直观观察。



毫米波雷达

随着新基建、智能交通的不断落实，智慧高速的建设逐渐被各地提上日程，远距毫米波流量雷达成为全程交通流监测的必备设备。交通流量雷达可以实时监控道路车辆信息，定时上报车辆的ID编号、坐标、速度、统计情况及事件等信息，达到及时感知及时处理的目的。



毫米波雷达/雷视一体机

产品特点

毫米波雷达特点

扫描周期50ms
全天候数据采集
不受天气和光线干扰

全天候、全天时低延时的精准采集数据

雷视一体机

解决大视距检测条件下的目标延迟、测速与测距不准确、易受不良光线和恶劣天气影响等问题，显著提升了数字孪生前端感知系统的实时性和可靠性。

雷视一体机形态，系统通过雷视融合感知，不仅对车牌、车型、颜色等自动识别来建立实时跟踪轨迹，还能准确反馈车辆的坐标位置、行驶方向、航向角、速度等。

雷视一体，多目标的高精度感知识别

毫米波雷达异常事件检测系统

毫米波雷达异常事件检测系统

毫米波雷达

毫米波雷达全天时、全天候的特性，与现有视频异常事件检测系统实现互补，提升道路异常事件检测系统的准确性与实时性。

毫米波雷达与视频采集的数据进行分析和处理，实现对交通流量、车辆速度、车辆排队长度、行人过街数量等数据的实时监测和统计。

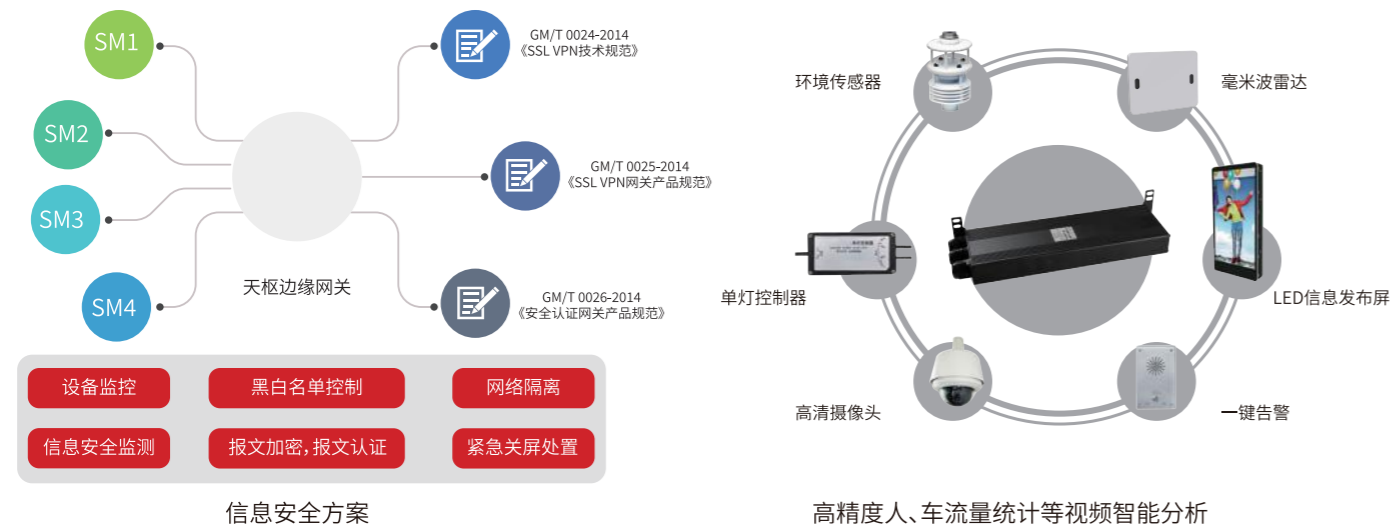
全息路口：雷视一体 + AI边缘计算

型号	Whale-1000 Pro	Whale-500 Pro	Whale-1000	Whale-700	Whale-500	Whale-400	Whale-300-K	Whale-150-K
工作频率	92 GHz		80 GHz		80 GHz		24 GHz	
车辆检测距离	≥1000m	≥500m	≥1000m	≥700m	≥500m	≥400m	≥300m	≥150m
检测目标数量	≥512个		≥512个		≥512个		≥256个	
检测行人距离	≥200m		≥200m		-		-	
抛洒物目标距离	≥400m		≥400m		-		-	
距离测量精度	≤1m		≤1m		≤1m		≤1m	
测量车辆速度范围	±220 km/h		±220 km/h		±220 km/h		±220 km/h	
分辨率	1080P		1080P		1080P		-	
雷视融合	内置专业 AI 智能算法		内置专业 AI 智能算法		内置专业 AI 智能算法		-	
工作电压	DC9V-36V/POE		DC9V-36V/POE		DC9V-36V/POE		DC9V-36V/POE	
功耗	≤10 W		≤10 W		≤10 W		≤5 W	
数据接口	RJ-45网口		RJ-45网口		RJ-45网口		RJ-45网口	
温度范围	-40°C~+75°C		-40°C~+75°C		-40°C~+75°C		-40°C~+75°C	
湿度范围	≤98%		≤98%		≤98%		≤98%	
防水等级	IP65		IP65		IP65		IP65	
设备尺寸 (mm)	380×300×63.5		380×300×63.5		260×190×59.6		260×190×59.6	
架设高度	6m~12m		6m~12m		6m~12m		6m~12m	
架设位置	路侧/路中		路侧/路中		路侧/路中		路侧/路中	

边缘计算网关

天枢系列边缘计算网关基于证书认证机制实现设备身份认证和安全接入，应内置安全机制，确保终端设备内容应用程序、系统参数、系统和用户数据不被篡改。边缘网关可以对设备信息进行安全监测，内容敏感词监控；对终端设备控制源进行黑白名单控制。边缘网关可以实现终端设备进行网络隔离，需要通过网关认证与审查后，信息转发到终端设备，对设备播放内容进行集中式监控，并周期上报至综合管理平台。有紧急关屏处置功能。

天枢系列边缘计算网关具有专业的智能交通设备软硬件设计能力，数百个智能交通项目对接经验，多年图像与视频处理技术积累，结合AI深度学习算法，实现高精度人、车流量统计等视频智能分析，释放云端与网络传输压力。

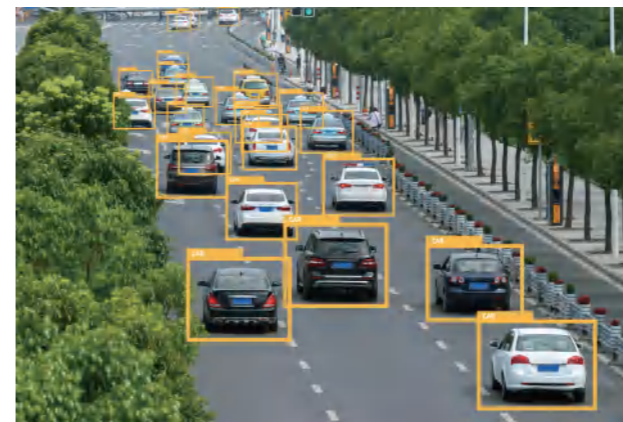


型号	AIGW-100	AIGW-200	AIGW-300
硬件配置	AM335X 主频1GHz ARM @ Cotrex-A8	RV1126 四核ARM Cortex-A7处理器 提供了2.0Tops算力	GPU:NVIDIA Maxwell™ 架构, 配有 128 个 NVIDIA CUDA® 核心 0.5 TFLOPS (FP16) CPU:四核 ARM® Cortex®-A57 MPCore 处理器
接口配置	光口(1000M)×2, RJ45网口×8, RS485×2, RS232×1, DI×2, DO×2	光口(1000M)×2, RJ45网口×8, RS485×2, RS232×1, DI×2, DO×2	光口(1000M)×2, RJ45网口×8, RS485×2, RS232×1, DI×2, DO×2
特性	<p>接口丰富: 提供网络设备与传感器多种类型接口与接线端子。</p> <p>协议齐全: 支持 Modbus/MQTT/HTTP/NTCIP 等协议, 支持定制开发。</p> <p>设备支持: 环境传感器、LED 信息发布屏、智能门锁、灯杆屏、智能电表、网络摄像头、一键告警、单灯控制器等设备。</p> <p>交换功能: 高性能以太网交换机功能。</p> <p>工业品质: 铝合金, IP65 级别全身防水设计, 一体化引出防水接头。</p>	<p>接口丰富: 提供网络设备与传感器多种类型接口与接线端子。</p> <p>协议齐全: 支持 Modbus/MQTT/HTTP/NTCIP 等协议, 支持定制开发。</p> <p>设备支持: 环境传感器、LED 信息发布屏、智能门锁、灯杆屏、智能电表、网络摄像头、一键告警、单灯控制器等设备。</p> <p>交换功能: 高性能以太网交换机功能。</p> <p>工业品质: 铝合金, IP65 级别全身防水设计, 一体化引出防水接头。</p> <p>边缘 AI: 高性能多核 AI 主控芯片提供 2.0Tops 算力, 结合深度学习算法, 实现人、车流量统计等视频智能分析, 支持云边协同计算调度。</p>	<p>接口丰富: 提供网络设备与传感器多种类型接口与接线端子。</p> <p>协议齐全: 支持 Modbus/MQTT/HTTP/NTCIP 等协议, 支持定制开发。</p> <p>设备支持: 环境传感器、LED 信息发布屏、智能门锁、灯杆屏、智能电表、网络摄像头、一键告警、单灯控制器等设备。</p> <p>交换功能: 高性能以太网交换机功能。</p> <p>工业品质: 铝合金, IP65 级别全身防水设计, 一体化引出防水接头。</p> <p>边缘 AI: ARM®Cortex®-A57+128个NVIDIA CUDA, 提供 0.5 TFLOPS(FP16) 算力, 结合深度学习算法, 打造面向图像应用的 AI 边缘计算平台, 实现高精度人、车流量统计等视频智能分析, 支持云边协同计算调度。</p>

边缘计算网关

天枢系列边缘计算终端是一款面向AI推理的边缘计算盒。高效适配市场上的AI算法，实现视频结构化、人脸识别、行为分析、状态监测等应用，为智慧城市、智慧交通、智慧能源、智慧金融、智慧电信、智慧工业等领域进行AI赋能。有效降低人工智能产品的落地门槛。

天枢系列提供高达200Tops计算能力，通过运行车辆、人员的结构化分析等不同算法，实时提取海量视频中目标的特征信息和属性信息，结合大数据实现视频数据的快速检索分析，支持车辆识别、车流量、事故检测、车辆均速等交通重要参数感知，违停、占用应急车道、逆行、违规调头等交通违法行为的检测。



视频结构化, 机动车、行人、非机动车识别, 可对两客一危车辆进行布控

型号	AIGW-1000	AIGW-2000
CPU架构	ARM,8-core A53	Arm Cortex-A78AE v8.2 64 位 CPU 3MB L2 + 6MB L3
系统	Linux嵌入式操作系统	
CPU主频	2.2G	
GPU算力	32 Tops	200 Tops
视频编码	H.264/H.265: 12×1080p@25fps	H.264/H.265: 15×1080p@30fps
视频解码	H.264 & H.265: 32×1080p@25fps	H.264 & H.265: 32×1080p@25fps
内存	16GB	32GB
存储	32G eMMC, 支持M.2-Key M SSD扩展	64GB eMMC, 支持M.2-Key M SSD扩展
网络接口	1 × Gigabit Ethernet Port	4 × Gigabit Ethernet Port
USB接口	2 × USB 3.0	
串口	1 × Debug (RS232), 1 × RS232	
工作温度	-20°C ~ +60°C	
防护等级	IP65;支持风扇散热, 支持无风扇设计	
无线连接	支持wifi/4G/5G模块拓展及通讯	
GPS	支持GPS/北斗定位	
AI算法支持	支持TensorFlow / Pytorch / Paddle / Caffe / MxNet / Tengine / DarkNet	
AI功能	高性能多核AI主控芯片提供32Tops算力, 结合深度学习算法, 实现人、车流量统计等视频智能分析, 释放云端与网络传输压力, 支持云-边协同计算调度。	ARM® Cortex®-A78 + 1792个NVIDIA CUDA, 提供 200 TFLOPS算力, 结合深度学习算法, 打造面向图像应用的AI边缘计算平台, 实现高精度人、车流量统计等视频智能分析, 释放云端与网络传输压力, 支持云-边协同计算调度。



路灯

无工具维护, 自洁能力强

- 多种配光设计, 可以适用于多种道路应用。
- 卡扣设计, 免工具便可打开电源腔体, 安装和维护更简便。
- 水平尺设计, 安装时便于调整灯具水平。
- 20KV防雷等级可选, 产品可靠性好。



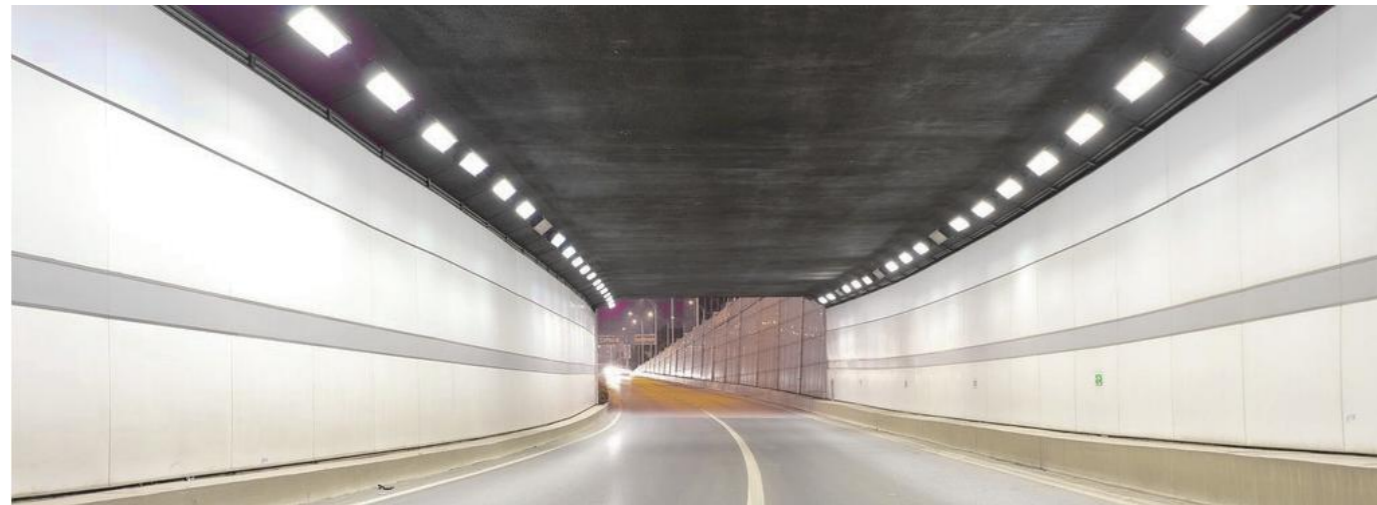
LED路灯广泛应用于各种城市道路、乡村道路、公园以及户外停车场等户外场所照明。

型号	CZ-RL-60MAX	CZ-RL-100MAX	CZ-RL-120MAX	CZ-RL-150MAX	CZ-RL-200MAX
功率(W)	60	100	120	150	200
光通量(lm)	8400	14000	16800	21000	28000
光效(lm/W)	140				
显色指数	Ra70				
相关色温	2700K-6500K				
输入电压	220-240				
频率	50/60				
功率因素	0.95				
工作温度(°C)	-40~+50				
防护等级	IP65				
净重(kg)	3.7	4.6	4.6	5.7	7.7
毛重(kg)	4.9	5.8	5.8	7	4.9
包装尺寸(mm)	660×310×145	760×312×145	760×312×145	790×370×150	890×370×150

隧道照明灯

均匀度高, 节能效果

- 专业的隧道光学设计, 确保良好的隧道照明效果。
- 隧道照明物联网解决方案, 满足智能控制和节能减排效果。
- 高导热铝合金散热模组式结构, 散热性能好。
- 光效高, 同样的照明效果下, 更加省电。



LED隧道灯以高光效LED作为光源, 其能量消耗较传统光源减少50%以上。其主要应用于高速路隧道, 城市隧道以及人行隧道等。

型号	CZ-TL-50AX	CZ-TL-100AX	CZ-TL-150AX	CZ-TL-200AX	CZ-TL-240AX
功率 (W)	50	100	150	200	240
光通量 (lm)	7000	14000	21000	28000	33600
光效 (lm/W)	140				
显色指数	Ra70				
相关色温	2700K-6500K				
输入电压	220-240				
频率	50/60				
功率因素	0.95				
工作温度 (°C)	-40~+50				
防护等级	IP65				
净重 (kg)	2.1	3.2	4.3	5.2	5.9
毛重 (kg)	2.9	4.1	5.3	6.4	7.2
包装尺寸 (mm)	210×360×135	210×360×135	295×360×135	380×360×135	495×360×135

投光灯

多种配光, 应用场景广泛

- 一体式压铸设计, 美观耐用。
- 多种光学设计, 适用于多种应用场所。
- 防护等级高达IP65。
- 感应功能可选。



LED投光广泛应于广场、公园、港口、体育馆等各种户外照明场景。

型号	CZ-FL-100VSX	CZ-FL-150VSX	CZ-FL-200VSX	CZ-FL-250VSX	CZ-FL-300VSX
功率 (W)	100	150	200	250	300
光通量 (lm)	14000	21000	28000	35000	42000
光效 (lm/W)	140				
显色指数	Ra80				
相关色温	2700K-6500K				
输入电压	220-240				
频率	50/60				
功率因素	0.95				
工作温度 (°C)	-40~+50				
防护等级	IP65				
净重 (kg)	3.0	4.1	6.1	8.1	8.1
毛重 (kg)	3.4	4.7	6.8	9.0	9.0
包装尺寸 (mm)	316×75×386	374×78×478	406×78×540	446×83×616	446×83×616



一体式人行灯

新型交通信息指示灯 进一步加强交通管理

- 行人闯红灯触发功能。
- 显示屏动态实时播报功能。
- 可选盲人语音提示功能。
- 可选镭射投影功能。
- 可选手机APP控制功能。
- 符合国标GB14887标准。



一体化人行灯是把人行交通信号灯与LED显示屏相结合的新型交通指示灯,它能高效提升交通管理效率、减少交通事故的发生。

型号	302-B型一体化人行灯
间距(mm)	10
显示分辨率(H×W)	160×32
显示尺寸(mm)(H×W)	1600×320
像素组成	贴片SMD, 全彩
亮度	≥6000cd/m ²
显示角度	水平140°;垂直70°
外箱材质	铝合金/粉末喷涂钢板
IP等级	IP65
工作温度范围	-30°C~+60°C
供电	220V, AC50/60Hz
最大功率	≤250W
通讯接口	RS232/RS485/以太网10M/100M自适应
认证	GB14887-2011标准认证

交通信号灯

高亮低耗 聚碳酸酯外罩设计

- 聚碳酸酯/铝制外罩材料, 抗紫外线, 高透射率。
- 工作电压范围广泛, 适用于多种场合。

模块化设计 易于安装维护

- 带铝/铁制支架, 安装便捷, 耐腐蚀。
- 符合国标GB14887标准。



交通信号灯是一款指挥交通信号指示灯, 广泛应用于交通道路环境, 一般可分为: 机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯等。

常规交通信号灯

- 尺寸: 400mm (可选300mm, 200mm)
- 功耗: ≤15W
- 透镜: 透明
- LED数量:
 - 红: 192个 黄: 192个 绿: 168个 (400mm机动满屏三灯)
- 输入电压: AC85V-265V, 50Hz/60Hz
- 外壳材料: 聚碳酸酯 / 铝制材料



人行倒计时灯组

- 直径: 300mm
- LED数量: 红人行灯80只, 动态绿人行灯129只, 绿倒计时灯64只
- 显示颜色: 红和绿
- 输入电压: AC85V-265V, 50Hz/60Hz
- 功耗: ≤15W
- 外罩材料: 聚碳酸酯



移动交通信号灯

操作简易便利 支持自动或手动设置

- 控制机采用液晶面板界面, 带路口模拟显示, 操作简单易懂。
- 一个遥控可同时自动/手动控制遥控相位和升降功能。
- 拖车式移动设计, 支撑轮可伸缩, 安全有效地拖挂至少2台以上拖臂。
- 符合国标GB14887标准。

稳固可靠 高度随心调节

- 全电动液压系统升降, 信号灯高度范围为2350mm-3500mm。
- 四个伸缩脚支撑, 而且脚撑可与地面螺丝固定。
- 采用直径200mm交通信号灯, 可安装4组5个信号灯, 4个方向。



采用拖车式移动与全电动液压系统升降设计, 实现全方位显示, 在交通道路指挥中发挥着必不可少的作用。

型号	TSU-205C	TSU-303B	TSU-304B
外型尺寸(mm) (长×宽×高)	1640×1162×2414	850×850×3000	1053×1053×3000
升起时高度(mm)	3500	不可升降	
重量(KG)	450	220	240
轮胎	13"	5"	5"
升降装置	液压升降	/	/
电池	12V/100AH数量: 2个		
太阳能电池板	12V/45W 数量: 2个	18V/45W 数量: 2个	18V/45W 数量: 2个
充电器	标配		
手持控制器	标配		

太阳能爆闪灯

超长续航时间 使用寿命长

- 使用太阳能+蓄电池供电,充满电可连续工作120小时以上。
- 可使选用优质太阳能芯片,使用寿命长。
- 功耗低,多重密封,防水,寿命长达3-5年。

亮度自动调节 总体性能稳定

- 采用恒流技术,确保每根发光管亮度均匀,性能稳定。
- 12/24小时闪烁工作,由高性能微电脑控制器控制。
- 可视距离远。



佛山青松旗下的太阳能爆闪灯是一款采用太阳能+蓄电池供电的LED交通信号产品。

型号	CS-SW-404B-M
底座直径(mm)显示方式	80/100
显示方式	红蓝交替闪烁,频闪,快闪,爆闪等
显示颜色	红色,蓝色铝型材、冷轧板(静电喷户外白色)
外壳材料	铝型材、冷轧板(静电喷户外白色)
工作温度范围	-30°C~+60°C
IP等级	IP65
可视距离	≥1000m
太阳能板、蓄电池	18V/12W太阳能板,12V/7AH免维护铅酸电池
功率	≤12W

交通信号控制机

交通信号控制机是城市交通信号控制系统的核心组成部分,是交通信号控制系统中位于交叉口现场的底层执行单元,其核心功能是实现交叉口交通信号控制,兼有交通信息采集、通信、交叉口监控等功能。



产品型号TC-3500

- 最多支持48路输出。
- 面板实时模拟显示路口信号灯状。
- 提供RS232, 10M/100M以太网及USB。
- 通讯接口方式;绿波带单点自适应。
- LCD液晶显示屏,中英文菜单。
- 可选行人过街功能。
- 符合国标GB25280标准。



型号	TC-3500
机箱尺寸(长×宽×高)	600×400×1300mm
箱体材质	粉末涂层钢板
防护等级	IP65
工作温度	-30°C~60°C
供电电压	220V, AC50/60Hz
输出端子与地线间电阻	>10MΩ
整机功耗	≤24W
最大时段	32个
相位数	16个
特殊日期	32个
中央处理器	32Bit RISC Processor/48MHz
内存	8MB
协议	Jetfile II /GBT-20999
接口	RS232/USB/以太网

产品型号TC-4000

- 最多支持72路输出。
- 1280×800高清7寸触屏。
- 提供RS232, 双千兆网口通讯接口方式。
- 支持4路行人过街按钮。
- 支持GPS绿波带协调功能。
- 带侧门快捷控制黄闪、全红、手动、关机功能。
- 符合国标GB25280标准。



型号	TC-4000
机箱尺寸(长×宽×高)	600×400×1300mm
箱体材质	粉末涂层钢板
防护等级	IP65
工作温度	-30°C~60°C
供电电压	220V, AC50/60Hz
输出端子与地线间电阻	>10MΩ
整机功耗	≤24W
最大时段	32个
相位数	32个
特殊日期	32个
最多支持行人过街按钮	4路(选配)
中央处理器	Cortex-A8800MHz 512MB内存及8GB存储器
内存	8GB
协议	Jetfile II /GBT-20999
接口	RS232/RS485/双千兆网口

产品型号TC-5000

- 最多支持72路输出。
- 面板实时模拟显示路口信号灯状态。
- 提供RS232, RJ45以及USB通讯接口方式。
- 提供8组行人按键输入通道。
- 支持GPS绿波带协调功能。
- 带侧门快捷控制黄闪、全红、手动、关机功能。
- 系统自检, 记录故障信息, 包括故障类型、时间、日期等。
- 远程联网控制功能, 支持区域自适应协调控制、勤务控制、中心强控制区域。
- 符合国标GB25280标准。



型号	TC-5000
机箱尺寸(长×宽×高)	600×400×1300mm
箱体材质	粉末涂层钢板
防护等级	IP65
工作温度	-30°C~60°C
供电电压	220V, AC50/60Hz
输出端子与地线间电阻	>10MΩ
整机功耗	≤24W
最大时段	32个
相位数	32个
特殊日期	32个
最多支持行人过街按钮	4路(选配)
中央处理器	Cortex-A8800MHz 512MB内存及8GB存储器
内存	8GB
协议	Jetfile II /GBT-20999
接口	RS232/RS485/双千兆网口

产品型号TC-7000

- 带指示灯拔插接线端子设计。
- 维护、安装、调试简便。
- 双开门机柜设计。
- 控制机主机、车流量采集器、人行过街控制器模块化设计。
- 各类模块、控制器及主机均采用封闭式机箱设计, 杜绝异物(壁虎、老鼠)进入机箱内引起系统故障。
- 底座与机柜分离设计, 方便外场施工。
- 一次成型聚氨酯发泡密封圈及可拆卸防尘网设计。
- 前后机柜及侧门开门检测。
- 双电源设计, 增强系统容错能力。
- TI ARM Cortex-A8 1G处理器, 512MB内存, 8GB存储器。
- 双千兆网口, 实现后台服务器及视频车流量检测独立接入。
- 模块采用自愈保险丝, 发生短路时, 自动恢复, 无需更换。
- SD卡数据自动备份及恢复功能, 实现快速替换故障主板。
- 基于LINUX 4.0操作系统及SQL数据库设计。
- 兼容NTCIP通讯协议。
- GPS及NTP双校时。
- 支持5虚拟路口并行运行, 所有虚拟路口拥有独立的时段、运行方案等配置。
- 秒级别日志记录设计, 记录每秒钟所有灯态、电流、温度、故障等信息。
- 红绿灯信号电源设有独立开关。
- 符合国标GB25280标准。



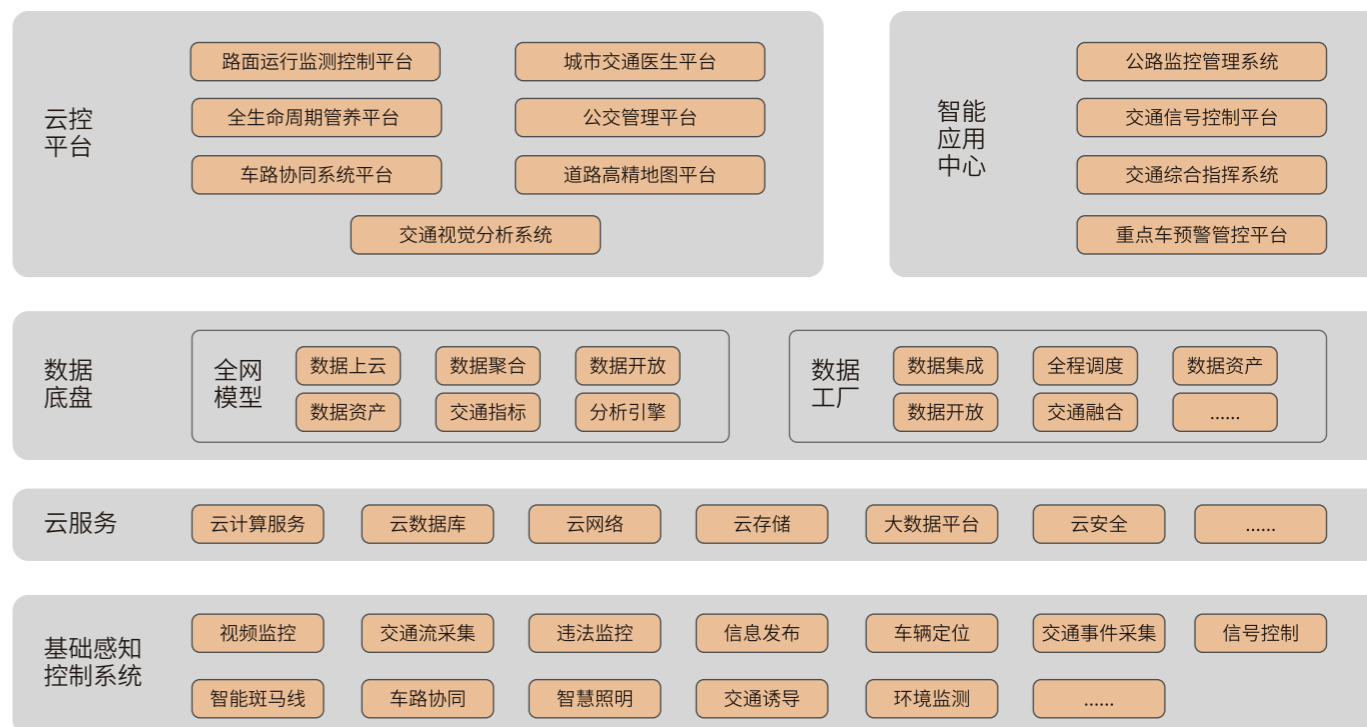
型号	TC-7000
机箱尺寸(长×宽×高)	600×470×1500mm
箱体材质	粉末喷涂钢板
防护等级	IP65
供电电压	220V, AC50/60Hz
主控面板显示屏幕	1280×800LED屏幕及电容式触摸屏
最大时段	32个
相位数	32个
特殊日期	32个
最多信号灯输出路数	120路
最多支持线圈车流量检测器	48路
最多支持行人过街按钮	8路
时钟校时	GPS及NTP双校时
中央处理器	TI ARM Cortex-A8 1G 工业级处理器
内存	512MB
接口	RS232/RS485/双千兆网口
协议	Jetfile II /GBT-20999
接口	基于LINUX4.0操作系统及SQL数据库设计



智慧交通系统平台

智慧交通系统平台总体框架以外场感知与控制, 云计算平台为基础, 形成一个云控平台、一个智慧应用中心、提供数据中台的“三个一”体系。实现全域感知、实战指挥、高效勤务、科学决策、便民服务的建设目标。

智慧系统平台包含: 城市交通医生平台、全生命周期管养平台、路面运行监测控制平台、重点车预警管控平台、交通综合指挥系统平台、交通信号优化平台、公交管理平台、高速公路综合管理平台。



便民服务, 主动高效



精准实时路况发布, 提高市民出行体验



交通信息便捷查询, 惠民服务精准推送



车速引导APP提升行车体验, 促进节能减排

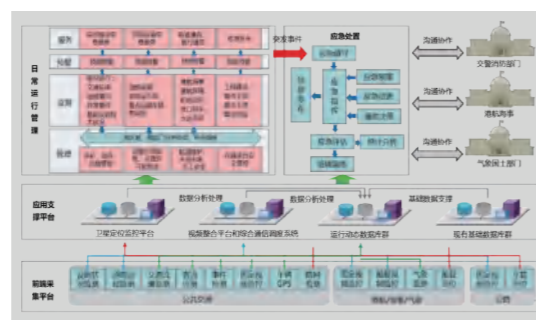


停车场诱导缓解停车难、提高车位利用率

交通场景式管理

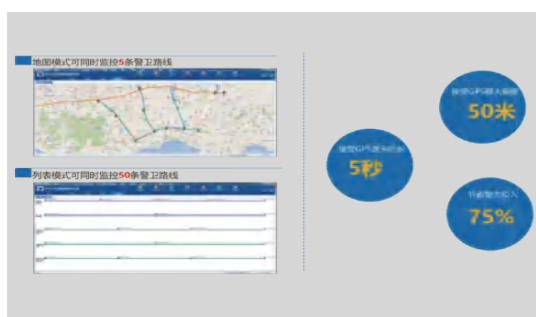


交通态势可视化、提高综合交通应急指挥能力



高效行业监管, 保障公共出行安全

执法处警精准智能



多线路智能警卫控制, 提升管控效率

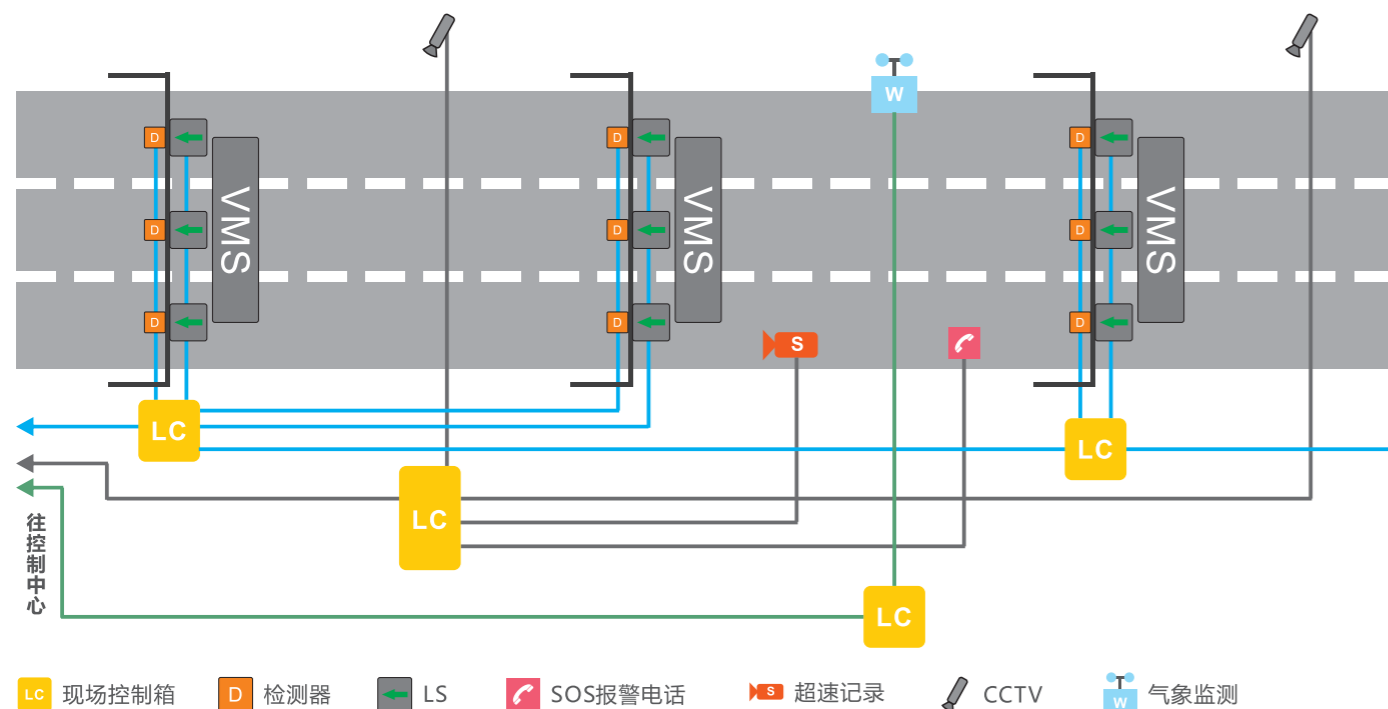


抓捕路径智能推荐, 提高车辆抓捕效率

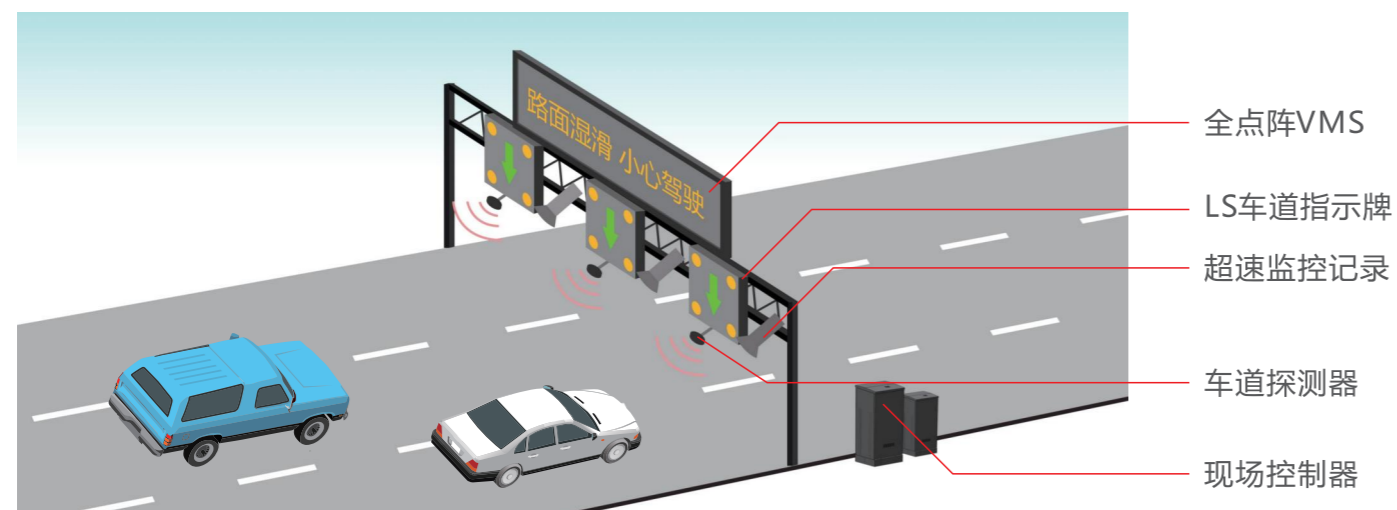


10
案
例

高速公路交通诱导解决方案



高速公路交通诱导系统是求结合人、车、路综合起来考虑,通过诱导道路使用者的出行行为来改善路面交通系统。佛山青松旗下的直插式可变信息情报板、透镜式可变信息情报板、控制中心LED监控屏、车道指示牌、全点阵式指示牌、多车道指示牌、限速指示牌、测试指示牌等产品都可运用在高速公路交通诱导系统上。



港珠澳大桥项目



深中通道项目



珠海西部沿海高速项目



■ 杭州高速项目



■ 四川德都高速项目



■ 东莞莞深高速项目



■ 佛山三龙湾项目



■ 厦门疏港通道项目



■ 佛山一环项目

隧道交通诱导解决方案

现代的隧道交通管理有着完善的控制措施和方案, 包括有很多的控制子系统:

交通指示——可变及固定交通指示牌

交通监控——车流量监控、车速监控

生命保障——通风系统、逃生指示、SOS报警、喷淋系统

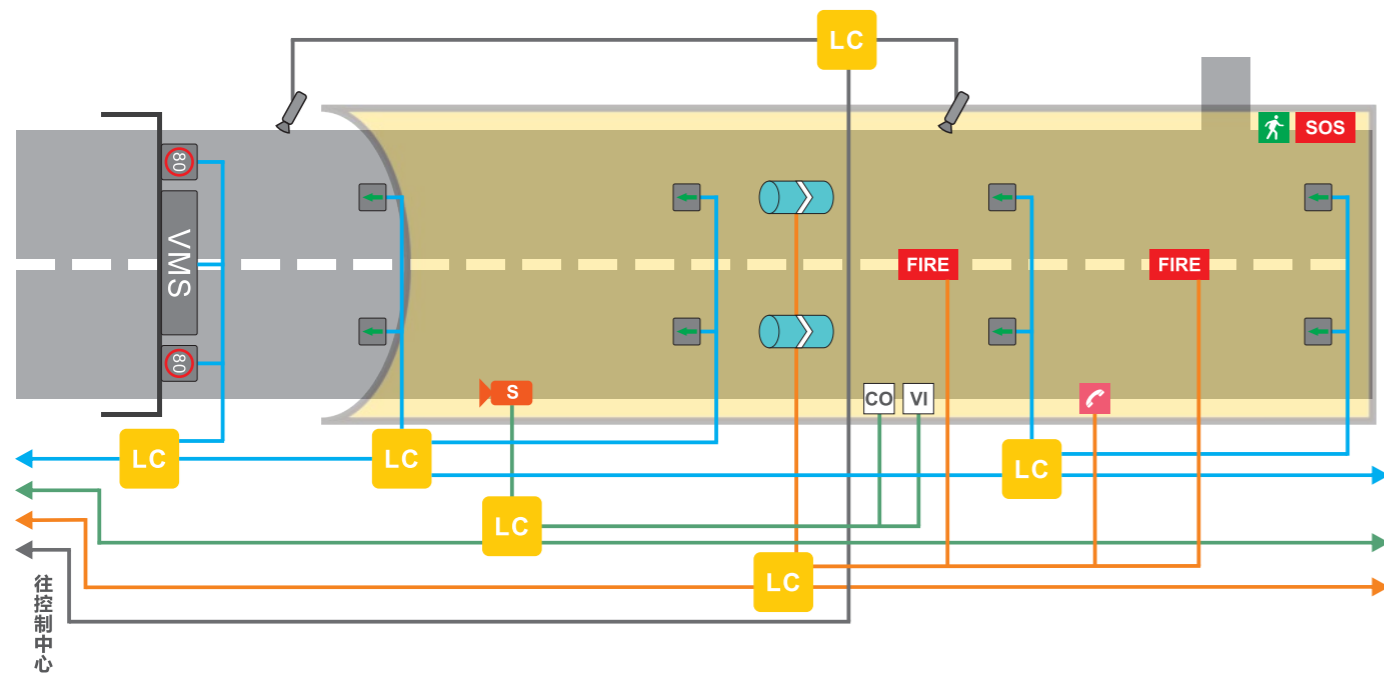
监测——防火监测、CO等气体监测

监控——视频监控

通讯保障——移动通讯信号保障、FM电台信号保障

道路照明——照明系统、应急照明

集成中央控制系统——包括设备和系统软件、通讯传输线路等



佛山青松就现代隧道交通管理有着完善的措施和方案, 通过交通指示、交通监控、应急保障、监测监控、通讯保障、道路照明、集成中央控制系统等多个子系统进行科学化隧道交通管理。



佛山海八路金融隧道项目



广州金光东隧道项目



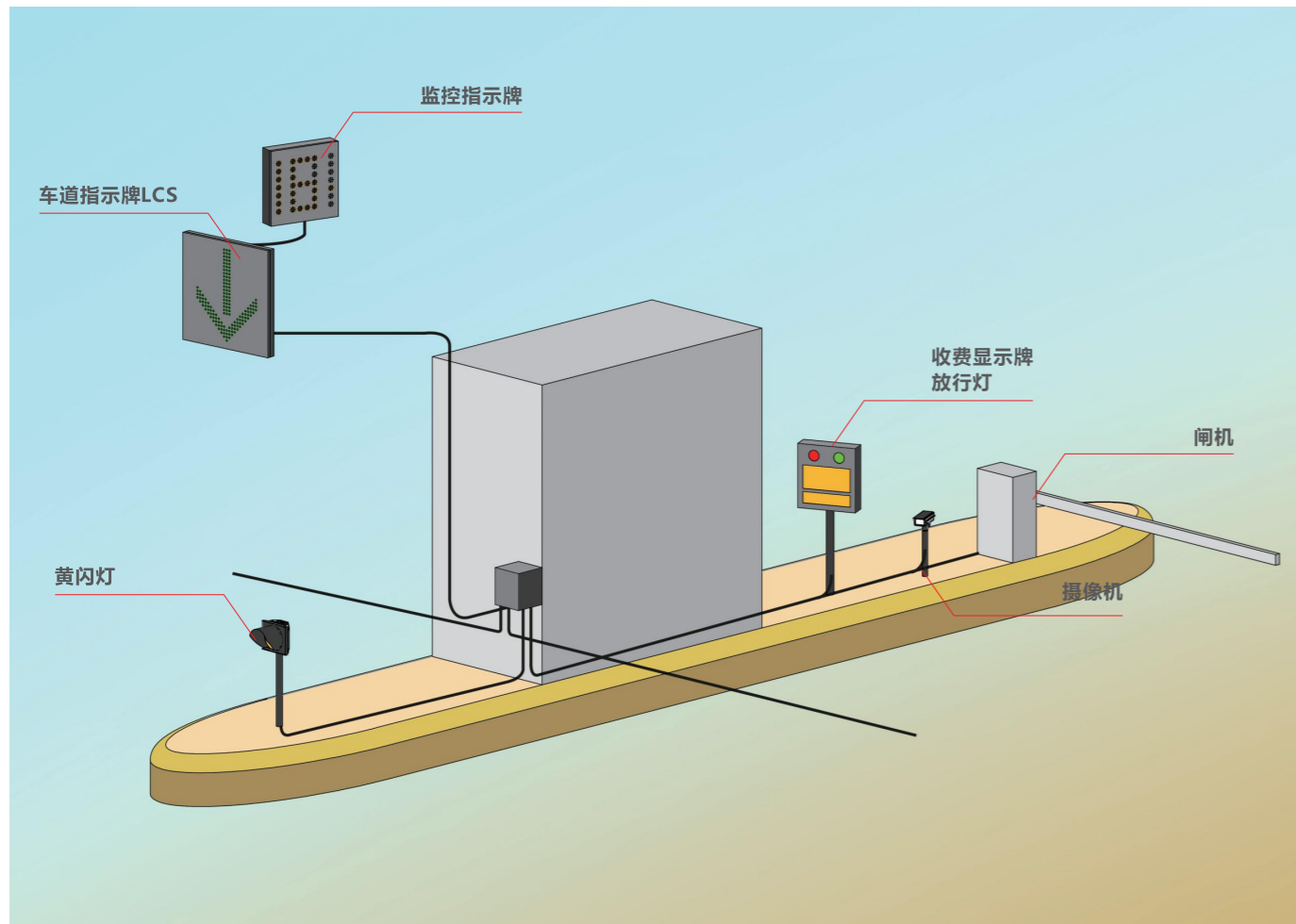
香港观景山隧道项目



挪威海底隧道项目



高速公路收费解决方案



收费系统主要处理单元设备控制收费作业流程,极大地缩短了车辆通过高速公路的时间,有效改善高速公路的交通拥堵问题。佛山青松旗下的ETC车道指示牌、雨棚信号灯、费额显示牌和LED雾灯等一系列的产品都为高速公路收费系统助力赋能。



湖北孝感高速收费站项目



重庆市梓白高速收费站项目

移动可变道路信息解决方案

移动可变道路信息系统是利用GPS技术、地理信息系统(GIS)及移动通信技术,为个人、企业或政府管理部门提供交通信息化快速服务。它促进了城市交通的发展,提升了城市交通管理水平。



澳大利亚移动可变信息情报板项目



广州南沙区交通安全宣传项目

城市停车诱导管理解决方案

城市停车诱导管理系统是指通过智能探测技术，与分散在各处的停车场实现智能联网数据上传，引导司机实现便捷停车，解决城市停车难问题的智能系统。佛山青松旗下的停车场指引屏、站台屏、机场或火车站信息屏能提高停车诱导高效化。



比利时停车场屏项目

智慧灯杆屏产品应用解决方案

智慧灯杆屏具有4G传播、群发群收、异步/同步播放、高清显示等特点，通过智能云平台群集信息发布系统控制LED显示屏，广告联播网播放，便民信息提示，为广大市民构建一种网络数字化的智能社区。



佛山三龙湾大道智慧灯杆屏项目



新加坡停车场诱导项目



瑞典停车场诱导项目



深圳莲花一村灯杆屏项目

城市道路高清视频监控解决方案

城市道路交通高清视频监控系统是操作人员通过控制主机发出指令实现在多路摄像机及云台之间的切换。可对图像进行录入、回放、处理等操作，使录像达到最佳效果。佛山青松旗下的室内显示屏方案配合Mager等控制软件，高刷新率，定制分辨率等个性化设计，实现节能省电、分屏互动和多种信号传输等功能。



广东中山监控系统项目

道路交通流量控制解决方案

道路交通流量控制是针对实时变化的交通情况，提供相对应的交通应用设备，组成按交通规则正确指挥交通的系统。这有利于交通流量从被动向主动控制的发展过程。佛山青松的车道指示牌、全点阵式指示牌、多车道指示牌、限速指示牌、测速指示牌等产品有效地为控制道路交通流量。



东莞常平镇智慧交通项目



港珠澳大桥监控系统项目



芬兰限速标志项目



阿布扎比测速标志项目

公共交通应用解决方案



香港机场旅客信息屏项目



佛山顺德公交站项目



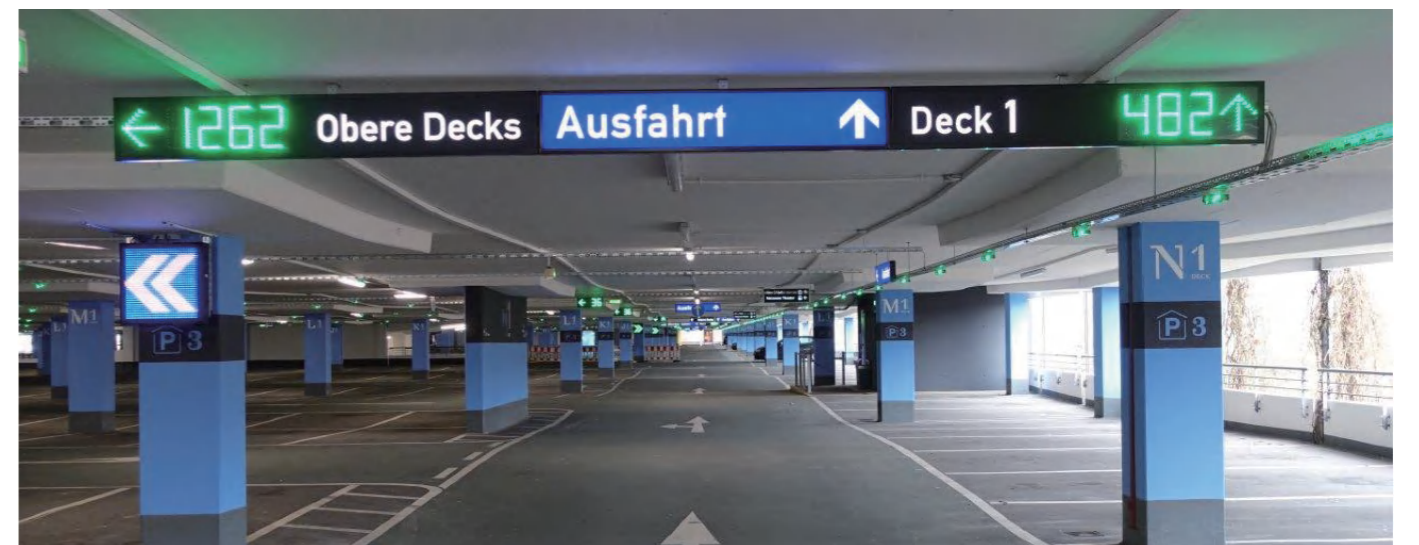
香港莲塘关口项目



佛山东平路智慧道路项目(智慧灯杆、车路协同)



香港迪士尼乐园停车场诱导屏项目



德国停车场诱导屏项目